

PRESENTAZIONE PRESSO LA DISCOTECA RI-LAGO
“La Notte è Vita... la Notte è Giovane!”

Grande successo del progetto dedicato alla sicurezza stradale dei ragazzi tra i 18 ed i 25 anni, nella serata di presentazione il dott. Giosuè Rossi, con la partecipazione di alcuni volontari e di due associazioni di appassionati, ha intrattenuto centinaia di giovani presenti in discoteca introducendoli a quelli che sono gli argomenti più importanti della sicurezza stradale, a due e a quattro ruote.

Oltre alla presentazione del video sulla sicurezza stradale denominato “La Notte è Vita... la Notte è Giovane!” lo stand realizzato dai volontari impegnati nel progetto è stato visitato con curiosità dai clienti della discoteca Ri-Lago che interessati dalla possibile vincita di un corso di sicurezza stradale si soffermavano ad ammirare i veicoli, il materiale dedicato alla sicurezza ed i video di sensibilizzazione proiettati direttamente al centro della sala.

A differenza dei convegni, delle conferenze e delle lezioni in materia il compito di istruire e sensibilizzare le persone in un luogo dedicato allo svago ed al divertimento non è affatto semplice, si deve inserire gli insegnamenti dedicati alla sicurezza stradale tra le luci stroboscopiche e la musica ad alto volume, offrendo una comunicazione efficace e comprensibile. Per attirare i ragazzi nella sala a loro dedicata è stato realizzato uno degli stand più completi mai visti in materia di sicurezza stradale, sono stati offerti loro dei corsi di guida in pista e alcune consumazioni analcoliche. Ai corsi di guida, dedicati ai ragazzi tra i 18 ed i 25 anni, hanno aderito decine di giovani!

I VINCITORI

La dea bendata ha già scelto i vincitori dei quattro corsi di guida sicura offerti in occasione della serata di presentazione del progetto. Sono Simone Mainardis e Simone Specogna per le due ruote e Davide Dorigo e Erik Venchiarutti per le auto. Per partecipare ai corsi i quattro fortunati dovranno essere in possesso della patente di guida, rispettivamente di categoria A e B, e per i corsi dedicati alla guida sicura in moto di una motocicletta adatta all'utilizzo stradale. Nel caso in cui i primi estratti non possano o non vogliano partecipare ai corsi sono stati estratti dei candidati di riserva.

GUIDATORE DESIGNATO

Offrire ai guidatori designati un cocktail analcolico, dall'una alle tre di notte, agli stessi giovani che appena arrivati in discoteca si erano iscritti alla lotteria per vincere un corso di guida sicura è stato un incentivo nell'incentivo. Nemmeno gli organizzatori, infatti, avevano realizzato che se i guidatori designati si iscrivevano alla lotteria appena arrivati in discoteca, con la promessa di un cocktail analcolico in tarda serata se non avessero assunto sostanze (dato che è stato rilevato attraverso etilometri monouso), gli stessi ragazzi non avrebbero bevuto nulla proprio per ottenere la consumazione gratuita. **L'evento dedicato ai guidatori designati ha, attraverso l'intreccio con la lotteria dei corsi gratuiti, ottenuto un risultato insperato e la maggior parte dei giovani iscritti preventivamente si sono presentati in sala tra le due e le tre di notte senza aver consumato alcolici.**

LO STAND

Lo stand era la terza attrazione del progetto e quella più complessa da realizzare, nella ricerca delle componenti che potessero attrarre il pubblico e allo stesso tempo istruirlo. La sfida degli organizzatori è stata raggiunta, anche in questo caso, attraverso l'abbinamento di veicoli sportivi e di elementi ad essi collegati ma dedicati alla sicurezza stradale. Per quanto riguarda le motociclette stradali, ad esempio, a fianco alla Ducati 750 dell'officina Tutto Moto erano esposti non solo dei semplici indumenti di protezione appena usciti dall'imballaggio ma anche tute di motociclisti caduti in pista e un casco sezionato e fianco di una moto da cross un manichino indossava tutte le protezioni necessarie per condurre il medesimo veicolo in tutta sicurezza. Per quanto riguarda le quattro ruote assieme a un'auto da gara, con i relativi sistemi di sicurezza, c'era una DS3 dell'Officina Crivellaro che viene utilizzata durante i corsi di guida della Carnia Racing per le prove dedicate al controllo della sbandata; il tutto contornato dal video-progetto “La Notte è Giovane...la Notte è Vita!”.